

A freight train is shown in motion, with several green containers labeled 'EVERGREEN' and a red locomotive with the 'ALL' logo. The train is moving on tracks, and the background is slightly blurred, suggesting speed. The text is overlaid on the image.

A IMPORTÂNCIA DO MODAL FERROVIÁRIO NO TRANSPORTE DE CARGAS NO BRASIL

**DOUGLAS HENRIQUE MOLINA
FERNANDO HENRIQUE O. DOS SANTOS
GILSON CARLOS PATURI
LEANDRO ALEXANDRINO ALVES**

1. INTRODUÇÃO

- História da Ferrovia no Brasil;
- Sistema Ferroviário;
- Principais Características;
- Processo Logístico;
- Vantagens e Desvantagens.

2. PRIMEIRO TRANSPORTE FERROVIÁRIO BRASILEIRO

- Irineu Evangelista de Souza (Barão de Mauá);
- 30 de Abril de 1854;
- 1ª Ferrovia do Brasil;
- Guanabara – Petrópolis;
- Transportar Cargas.

3. ATUALIDADE

- Modal Ferroviário é responsável pelo escoamento de: grãos, minério de ferro, cimento, derivado de petróleo, produtos siderúrgicos;
- Problema concentração de vias (Centro-Sul);
- Brasil não está aproveitando espaço territorial;
- Falta de investimentos;
- Indisponibilidade de rotas e vagões;
- Concorrência desleal.

4. DISTRIBUIÇÃO DE CARGAS (%)

- Encontra dificuldades no crescimento;
- Redução na flexibilidade das operações;
- O problema pode ser resolvido com investimentos;
- 10% do PIB está voltado ao modal ferroviário;
- Minérios (75%);
- Produtos Siderúrgicos (4%);
- Agronegócio (12%);
- Petróleo/
- Álcool (3%);
- Insumos Construção Civil (2%);
- Crescimento de 18%/Ano (maior que a Bovespa).

5. GARGALOS DO MODAL FERROVIÁRIO

- Tarifas Ferroviárias elevadas;
- Terminais com infraestrutura precárias;
- Obstáculos em certos contratos;
- Deslocamento lento nas Ferrovias.

6. ANÁLISE DE SWOT

- **Vantagens da Utilização do Modal Ferroviário:**
 - Econômico
 - Menos poluente
 - Baixo custo de transportes
- **Desvantagens da Utilização do Modal Ferroviário:**
 - Grande risco de roubos e furtos
 - Limitações da rede
 - Manutenção das linhas férreas
- **Características dos Transportes Ferroviário:**
 - Capacidade de transportar grandes volumes
 - maior segurança
 - elevada eficiência energética

7. A EMPRESA AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA S.A

- Criada em 1997;
- Maior empresa independente de logística da América Latina;
- ALL Operações Ferroviárias;
- Brado Logístico;
- *Vetria* Mineração

A gente nunca

8. MEIO AMBIENTE

- **Licenciamentos Ambientais;**
- **Sistemas de tratamento de efluentes líquidos;**
- **Gerenciamentos de Resíduos Sólidos;**
- **Captação e Utilização de Água da Chuva;**
- **Treinamentos de Colaboradores;**
- **Auditorias Ambientais;**
- **Dormentes Ecológicos.**

9. CAMPANHAS DE SEGURANÇA NA LINHA FÉRREA

The background image shows a brown train car with a white graffiti of a person on it. Two children are on top of the train car: one in a red shirt is crouching, and another in an orange shirt is standing. The scene is outdoors with green trees in the background.

- **Nos cruzamentos:**
 - acidentes envolvendo veículos e trens em cruzamentos.
- **Principais dicas de segurança:**
 - Atentar buzina, não estacione próximo a linha, não passar por baixo de locomotivas paradas.
- **Dicas de segurança para as crianças nas Escolas:**
 - material infantil para as palestras de segurança nas escolas.
- **Nas Comunidades:**
 - Problema é surf ferroviário.

10. MECÂNICA

A mecânica é a área responsável por todo planejamento, controle e manutenção dos ativos rodantes da ALL.

- **Definições das hipóteses;**
- **Coleta e recolhimento de dados;**
- **Interpretações dos resultados;**
- **Hipóteses.**

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Deficiência/Bloqueio do desenvolvimento férreo;
- Ações para aumentar potencial do modal;
- Têm tudo para se tornar moda mais eficaz que os demais;
- Prevenção de acidentes;
- Constante busca pela Qualidade;
- Programa de Educação Ambiental;
- Aumentar a economia nacional.