

CENTRO PAULA SOUZA

ETEC "PROF^a. ANNA DE OLIVEIRA FERRAZ"
TÉCNICO EM FINANÇAS

MEIOS DE TRANSPORTE

CENTRO PAULA SOUZA

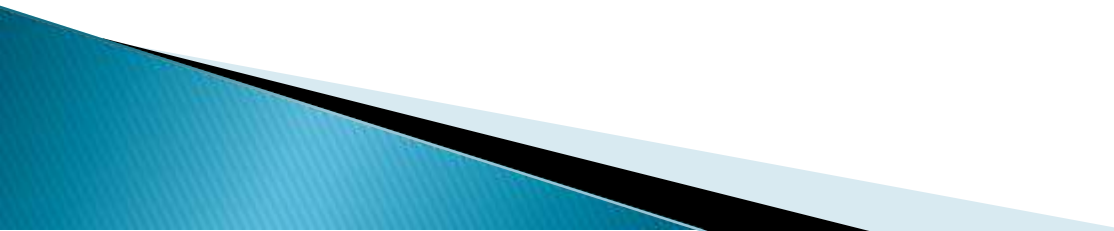
**ETEC "PROF^a. ANNA DE OLIVEIRA FERRAZ"
TÉCNICO EM FINANÇAS**

Nomes	Bruna	nº 01
	Elionilso	nº 04
	Giordany	nº 05
	Jéssica	nº 06
	Valderci	nº 19
	Valquiria	nº 20

Sala **3º MH**
Orientador **Luciana Steinle**

Araraquara, 27 de Novembro de 2014

Introdução

- ▶ Tipos de Transportes.
 - ▶ Impactos Ambientais.
 - ▶ Questões econômicas.
- 

História dos meios de Transporte

► Evolução.



Transporte público urbano

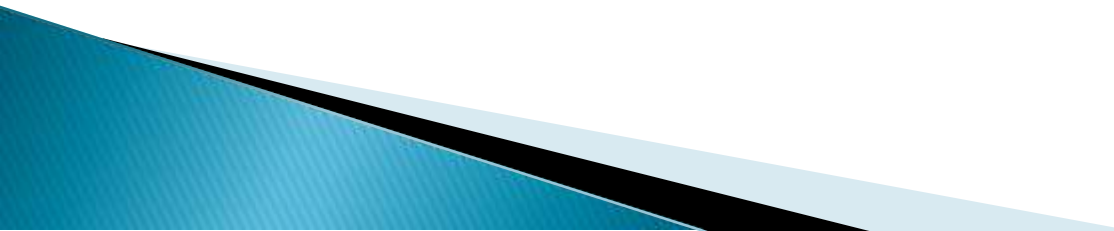
- ▶ Benefícios.



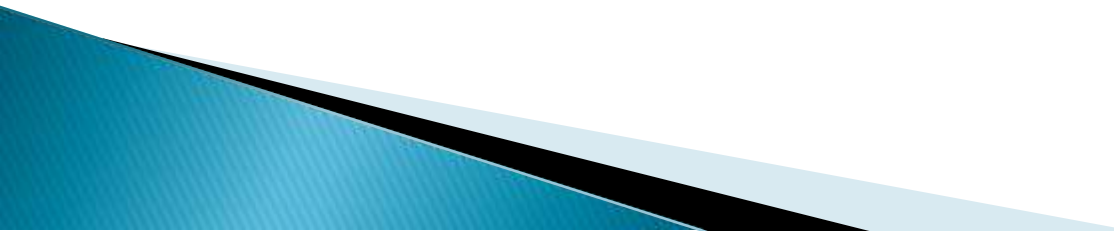
- ▶ Bonde, Ônibus e Metrô.



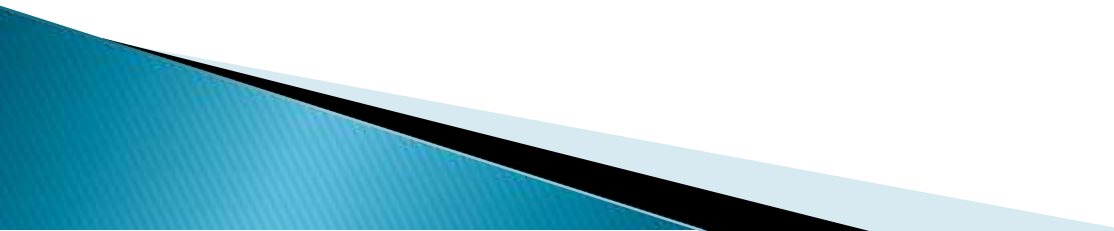
Modos e linhas de transporte urbano

- ▶ Privado e/ou individual.
 - ▶ Público,coletivo ou de massa.
 - ▶ Semi Público.
 - ▶ Passageiros
- 

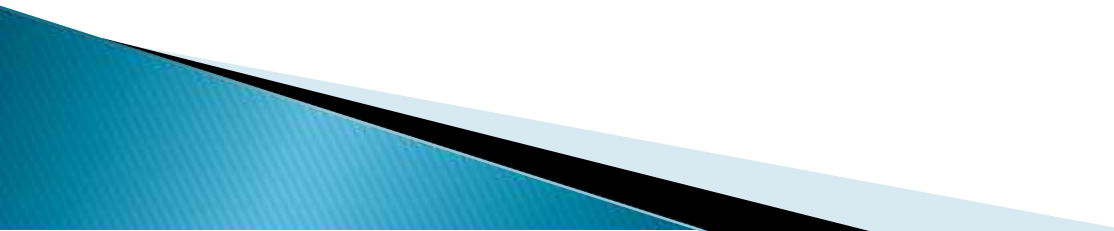
Custos Associados aos projetos de transporte

- ▶ Tipos de custos
 - ▶ Depreciação
 - ▶ Remuneração
 - ▶ Custos variáveis e fixos
 - ▶ Custo unitário e tarifas.
- 

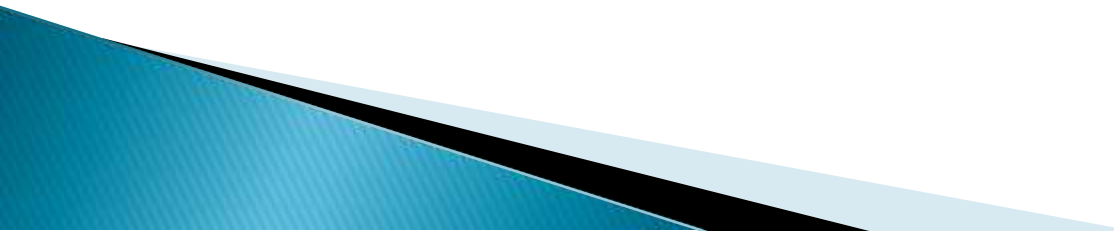
Valores dos custos do transporte público

- ▶ Custo de implantação e operação
 - ▶ Financiamento de transporte público
- 

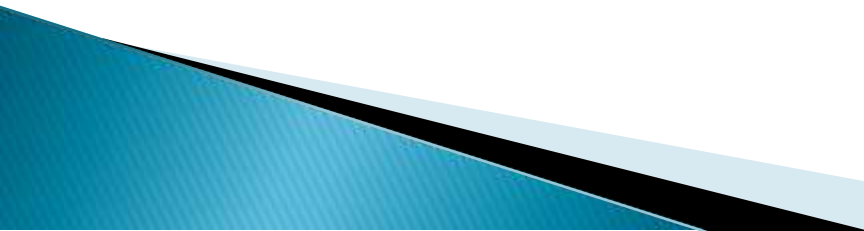
Manutenção Econômica

- ▶ Receitas
 - ▶ Despesas
- 

Impactos sobre meio ambiente

- ▶ Poluição
 - ▶ Impactos sociais
 - ▶ Impactos sobre o uso e o valor do solo
- 

Conclusão

- ✓ O transporte no Brasil é alvo de muitas reclamações ao longo do tempo.
 - ✓ Lotados, condições ruins, baixa qualidade dos serviços e aumento de passagens.
 - ✓ **De onde surgiram os problemas relacionados ao transporte público no país?**
 - ✓ É preciso entender a lógica da urbanização brasileira e baseada em uma industrialização tardia e acelerada metade do século XX.
 - ✓ É preciso repensar a política de investimentos em transporte público, e garantindo o seu acesso à população, pluralizando os meios de transporte para além do ônibus, com a instalação de veículos como trens, metrô e ciclovias.
- 

Agradecemos a colaboração e o empenho de todos na elaboração de nosso Trabalho de Conclusão de Curso

OBRIGADO PELA ATENÇÃO!

