

Logística Reversa dos pneus

Alunos:

Ana Julia de Carvalho
Diovana Aparecida de Almeida Bonadio
Jackson Alves Barros
Natasha Mariana Mascarenhas
Tomaz Francisco Campos do Vale

Orientadores:

Gisele da Silva Castanharo

Etec Armando Pannunzio
Sorocaba

Resumo

A crescente preocupação ambiental e a necessidade de gerenciamento adequado de resíduos motivam a pesquisa sobre logística reversa de pneus, uma vez que esses itens representam um desafio significativo para a sustentabilidade. O objetivo deste trabalho foi analisar as práticas de logística reversa aplicadas ao descarte e reaproveitamento de pneus, visando identificar soluções eficazes que minimizem impactos ambientais. A metodologia empregada incluiu revisão bibliográfica e estudo de casos de empresas que implementam sistemas de logística reversa. A adoção de processos estruturados para a coleta e reciclagem de pneus não apenas reduz a quantidade de resíduos, mas também gera valor econômico por meio da recuperação de materiais, como borracha e aço. Além disso, a conscientização da população e parcerias entre empresas e entidades governamentais são fundamentais para o sucesso dessas iniciativas. As conclusões destacam que a logística reversa de pneus é uma estratégia essencial para promover a sustentabilidade, contribuindo para a redução da poluição e a conservação dos recursos naturais. Portanto, é imperativo que as empresas se comprometam com práticas responsáveis e inovadoras nesse campo.

Introdução

O descarte inadequado de pneus representa um desafio ambiental crítico no contexto contemporâneo, configurando-se como um problema complexo que demanda soluções integradas e inovadoras. A indústria de pneus gera, anualmente, milhões de unidades descartadas, as quais, se não gerenciadas adequadamente, podem causar significativos impactos negativos ao meio ambiente.

No Brasil, a problemática dos resíduos de pneus assume dimensões preocupantes. Segundo dados do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA), aproximadamente 100 milhões de pneus são descartados anualmente, representando um passivo ambiental de grandes proporções (CONAMA, 2023).

Neste contexto, a logística reversa de pneus emerge como estratégia essencial para a mitigação de impactos ambientais, exigindo abordagens multidisciplinares e soluções tecnologicamente avançadas.

Este estudo busca analisar os desafios e oportunidades da logística reversa de pneus, destacando alternativas de reaproveitamento, como sua utilização na construção civil e pavimentação, e os benefícios ambientais, sociais e econômicos dessas práticas. Também visa alertar sobre os riscos ambientais do descarte inadequado, como a contaminação do solo e dos recursos hídricos. Por fim, objetiva conscientizar empresas e sociedade sobre a relevância da logística reversa no fortalecimento da economia circular.

Objetivo

Analisar a importância do descarte correto de pneus inservíveis e a responsabilidade das empresas na adoção de práticas de logística reversa, com foco na promoção da reutilização e reciclagem sustentável desses resíduos.

Considerações Finais

Esse trabalho teve como objetivo analisar a logística reversa dos pneus, foi visto que a uma crescente preocupação ambiental e a importância da administração de resíduos, para que não haja o descarte incorreto, a logística reversa contribui para que os pneus sejam reutilizados de outra forma. De acordo com Lacerda (2002 apud Garcia, 2006), a logística reversa se define como o processo responsável por completar o ciclo de vida do produto, ao promover seu retorno do consumidor final ao ponto de origem. Essa ação permite que haja um maior reaproveitamento de materiais recicláveis como o pneu, assim contribuindo para a redução de impactos ambientais. Apesar de tais pesquisas tenham mostrado os desafios e benefícios sobre o tema citado, certas pesquisas são necessárias para ter um melhor entendimento sobre o seu desenvolvimento, sugerindo a realização de estudos para avaliar os impactos ambientais causados por tal descarte, mapeamento e otimização de rotas logísticas para a coleta de pneus pós-consumo em áreas urbanas e rurais, entre outros. Reconhecer os impactos ambientais causados pelo descarte inadequado dos pneus é importante para que não haja problemas futuros como poluição, riscos de incêndio etc, que podem acarretar em mais problemas, o intuito dessa logística é conscientizar e evitar que certos acidentes sejam causados, por isso é tão importante ser analisado de forma sucinta e clara

Referências

CHRISTOPHER, M. Logística e gerenciamento da cadeia de suprimentos: estratégias para a redução de custos e melhoria dos serviços. 2. ed. São Paulo: Cengage Learning, 2007.

DIAS, L. C.; SILVA, R. A. Gestão de resíduos sólidos e inovação: o caso da logística reversa de pneus inservíveis no Brasil. Revista Brasileira de Gestão Ambiental, v. 15, n. 1, p. 88-97, 2021.

FERREIRA, A. R. et al. Aplicações da pirólise no reaproveitamento de pneus: uma análise técnica e ambiental. Revista Engenharia e Sustentabilidade, v. 5, n. 2, p. 110-118, 2018.

LEITE, P. R. Logística reversa: meio ambiente e competitividade. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2009.