

A MOBILIDADE URBANA EM PIRACICABA: PROPOSTAS PARA UM TRÂNSITO MAIS EFICIENTE

Autores: Hugo Rodrigues de Campos
Jhonatas Ildefonso Pereira
Jonathan Miquelin da Silva
Marcus Vinicius Maia Dos Santos
Orientador: Milene da Silva
Curso Técnico em Logística – 2024

INTRODUÇÃO

A mobilidade urbana refere-se à forma como as pessoas se deslocam nas cidades, com o objetivo de promover o desenvolvimento de relações sociais e econômicas (GEHL, 2007). Piracicaba enfrenta sérios problemas de trânsito e transporte público, devido ao aumento populacional, infraestrutura inadequada e sinalização deficiente. A pesquisa propõe soluções para melhorar o fluxo viário, reduzir impactos ambientais e elevar a qualidade de vida.

OBJETIVO

Trazer alternativas viáveis para melhorar o fluxo de automóveis, diminuindo o tempo de congestionamento, melhorando a qualidade de vida do piracicabano e contribuindo com o meio ambiente.

METODOLOGIA

A pesquisa foi feita de uma forma qualitativa e expiatória, através de pesquisa de campo, buscando apresentar alguns pontos críticos sobre a mobilidade urbana.

RESULTADOS

Foi desenvolvido um plano de ação com o intuito de promover melhorias. Os tópicos propostos:

- Criação e expansão de faixas adicionais na área central;

- Criação de estacionamentos públicos e incentivo em estacionamentos privados;

- Melhorias na sinalizações como Sinaleiros, faixas em rotatórias e mais faixas para motoqueiros;

- Otimização e criação de trajeto, aumento de frota e melhoras do serviços em terminais no transporte publico.



Figura 1: Mobilidade Urbana Conectando Pessoas e Lugares com Eficiência e segurança.
Fonte: foto do autor.

CONCLUSÃO

Em conclusão, ao seguir o plano de ação proposto, que visa reduzir congestionamentos e melhorar a qualidade de vida, alinhando-se aos objetivos do ODS 11 para 2030, será possível proporcionar uma cidade mais eficiente e atrativa e qualificada.

REFERÊNCIAS

Gehl, J. (2007). Vida Entre os Edifícios: O Uso do Espaço Público. 3ª ed. Island Press.