

ETEC PROFESSORA ANNA DE OLIVEIRA FERRAZ

LOGÍSTICA REVERSA: um estudo sobre o ciclo do pneu

IDENTIFICAÇÃO

Autores: Ariane Ap. Theodoro Pinto, Eliane Rocha da Silva Aguiar, Rafael Nakamura, Sabrina Costa Monteiro

Orientadores: Gabriela Messias da Silva

OBJETIVO

Analisar e informar, através da logística reversa a importância deste conceito e sua aplicação com eficiência, obtendo assim, um gerenciamento dos produtos, mais especificadamente dos pneus, minimizando os impactos ambientais e promovendo a conscientização com a sustentabilidade.

FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

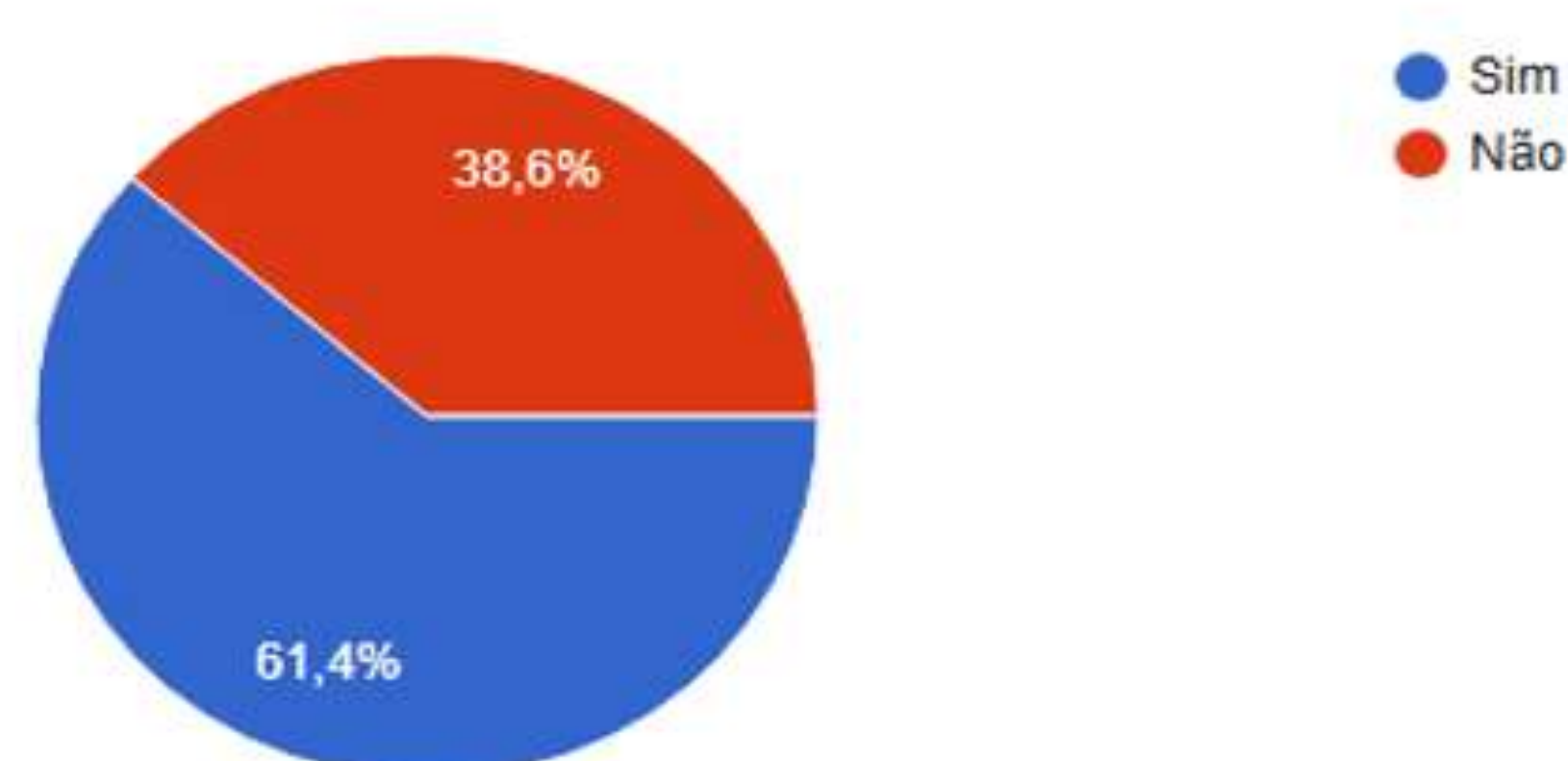
- De acordo com Figueiredo; Fleury; Wanke (2010, p. 476) “Existe uma clara tendência que a legislação ambiental caminhe no sentido de tornar as empresas cada vez mais responsáveis por todo ciclo de vida dos seus produtos. Isso significa ser legalmente responsável pelo seu destino pós a entrega aos clientes e pelo seu impacto no meio ambiente.”
- Segundo ANIP – Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos), (s/d) “Tendo em vista os riscos ambientais que acarretam a má destinação dos pneus, como contaminação do solo, riscos de incêndio e acúmulo de água (podendo criar focos das doenças transmitidas pelo mosquito Aedes aegypti – dengue, zica, Chikungunya e febre amarela), e a quantidade de anos que um pneu demora a se decompor, que são aproximadamente 600 anos (...)”
- “De acordo com dados disponibilizados pelo IBAMA(Industria Brasileira do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis), em 2023 a indústria nacional de pneus destinou de forma ambientalmente correta mais de 418 mil toneladas de pneus inservíveis. De 2011 até 2023, foram coletados e destinados mais de 5,1 milhões de toneladas.” (ANIP – Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos).

METODOLOGIA

- A pesquisa quantitativa e qualitativa teve como objetivo geral avaliar e correlacionar o nível de conhecimento da população, sobre logística reversa e descarte correto dos pneus.
- O questionário foi elaborado via google forms e enviado via aplicativo whatsapp, para entrevistados com várias faixas etárias a partir dos 18 anos, enviado dia 17 de abril de 2026 ficando disponível até 23 de abril de 2026, totalizando 56 respostas.
- Em entrevista estruturada com técnica de coleta de dados sobre o processo de logística reversa com perguntas fixas permanecendo invariáveis aplicadas a dois colaboradores de duas empresas diferentes no segmento do comércio de pneus.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

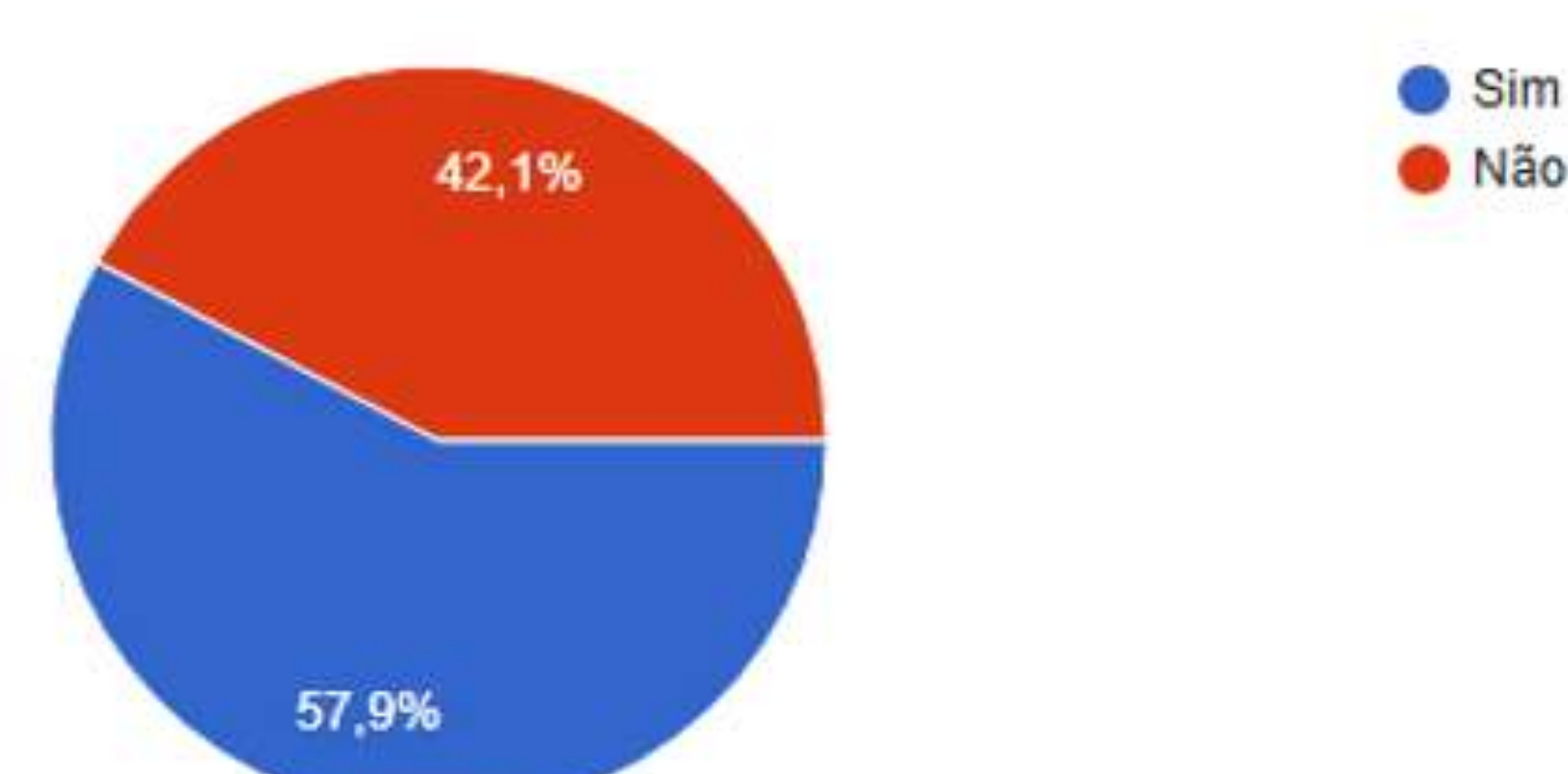
Gráfico 1 – Ele(a) tem conhecimento sobre reciclagem de resíduos sólidos



Fonte: elaborado pelos autores, Araraquara (2026).

De acordo com os dados, apenas 38,6% dos entrevistados não tem conhecimento da reciclagem de resíduos sólidos, isso indica que estamos no caminho certo, mas ainda há uma preocupação a ser sanada para diminuir ainda mais esse número.

Gráfico 2 – Ele (a) tem conhecimento sobre o descarte correto dos pneus



Fonte: elaborado pelos autores, Araraquara (2026).

Os dados demonstram que 42,1% dos entrevistados não tem conhecimento de onde seria o descarte correto dos pneus. Identifica-se que uma grande parte das pessoas não se sentem responsáveis por esse processo que é tão importante para o meio ambiente.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Foi identificado uma lacuna na disseminação de informações técnicas e no cumprimento da legislação sobre logística reversa, comprometendo sua eficácia. Para reduzir os impactos ambientais dos resíduos de lenta degradação e proteger a saúde pública, é necessário uma atuação governamental que combine educação ambiental, fiscalização rigorosa e incentivo a práticas sustentáveis no setor automotivo.

PRINCIPAIS REFERÊNCIAS

ANIP (Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos). **ReciclaImp e sucesso**. Disponível em: <http://www.anip.org.br/destinacao-ambientalmente-correta/>. Acesso em 06 mar. 2026.

FIGUEIREDO, Kleber Fossati; FLEURY, Paulo Fernando; WANKE Peter. **Logística e gerenciamento da cadeia de suprimentos**: planejamento do fluxo de produtos e dos recursos. 1. ed. São Paulo: Editora Atlas, 2010.