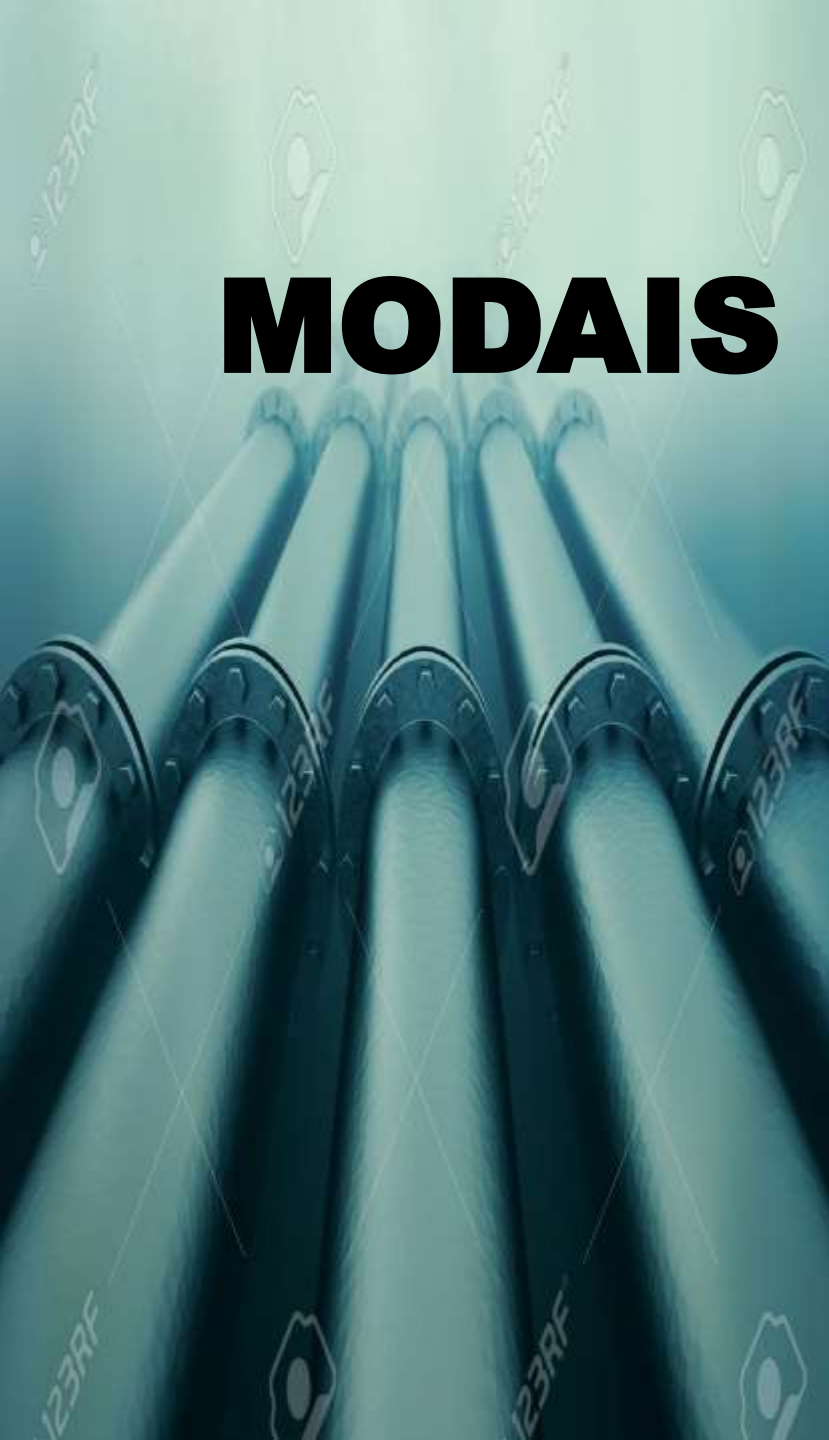




LOGISTICA INTEGRADA : TRANSPORTE MULTIMODAL

ANA CLAUDIA ANSELMO SOUZA
ANDERSON WILLIANS CAMARGO



MODAIS

- Modal Dutoviário;
- Modal Aquaviário;
- Modal Aéreo;
- Modal Ferroviário;
- Modal Rodoviário.

MODAL DUTOVIÁRIO



MODAL DUTOVIÁRIO

- O transporte do modal dutoviário ocorre no interior de uma linha de dutos ou tubos movimentando o produto de uma ponta a outra.
- Vantagens: desnecessário uso embalagens de transporte, segurança para o transporte de produtos perigosos, Baixo custo de operação, aumentando sua segurança no trajeto;
- Desvantagens: grande investimento, inflexibilidade quanto à rota de distribuição, sua demanda restrita a pontos fixos.

MODAL AQUAVIÁRIO



MODAL AQUAVIÁRIO

- O transporte marítimo é o principal tipo de transporte nas comercializações internacionais e pode transportar diversos tipos de produtos.
- Vantagens: Competitivo para produtos com baixo custo de tonelada por quilômetro , maior capacidade de carga, menor custo de transporte;
- Desvantagens: Baixa Velocidade, maior exigência de embalagens, necessidade de transbordo nos portos, distância aos centros de produção.

MODAL AÉREO



MODAL AÉREO

- O modal aéreo é usado preferencialmente para necessidade de urgências na entrega ou de alto valor agregado.
- Vantagens: ideal para o envio de mercadorias com pouco peso e volume, eficácia comprovada nas entregas urgentes, agilidade no deslocamento de cargas, não necessita embalagem mais reforçada.
- Desvantagens: Menor capacidade de carga, custos bastante elevados , pouco flexível por trabalhar terminal a terminal.

MODAL FERROVIÁRIO



MODAL FERROVIÁRIO

- O modal ferroviário se caracteriza por transportar produto de baixo valor agregado e em grandes quantidades.
- Vantagens: Menor custo de transporte para grandes distâncias, adequado para grandes volumes, possibilita o transporte de vários tipos de produtos
- Desvantagens: Não possui flexibilidade de percurso, elevada dependência de outros transportes, pouco competitivo para pequenas distâncias, elevados custos de manuseamento

MODAL RODOVIÁRIO



MODAL RODOVIÁRIO

- É o mais significativo no transporte de cargas no Brasil, alcançando praticamente todos os pontos do território nacional, possibilita o transporte integrado porta a porta.
- Vantagens: Flexibilidade do serviço, rapidez (Ponto-a-Ponto), com elevada cobertura geográfica, manuseamento de pequenos lotes, muito competitivo em curtas e médias distâncias
- Desvantagens: custos se tornam altos para grandes distâncias, baixa capacidade de carga com limitação de volume e peso, muito poluente com forte impacto ambiental

LOGÍSTICA INTEGRADA



LOGÍSTICA INTEGRADA

- O processo de logística integrada costuma ser constituído de três partes distintas: a administração do material, a movimentação do mesmo e, finalmente, sua distribuição.
- Administração
- Movimentação
- Distribuição

TRANSPORTE MULTIMODAL



TRANSPORTE MULTIMODAL

- O transporte multimodal pode ser definido como a integração entre modais, com o uso vários equipamentos é executado sob a responsabilidade única de um Operador de Transporte Multimodal (OTM) é regido por um único contrato.
- Vantagens: utilização de combinações de modais mais eficientes, melhor utilização da infraestrutura para as atividades de apoio, tais como armazenagem e manuseio, redução dos custos indiretos.

CONCLUSÃO

- A logística, torna-se necessário conseguir ao mesmo tempo redução de custos e melhoria do nível de serviço ao cliente.
- A Logística Integrada surge como uma ferramenta eficiente para as empresas reduzir custos, tornar seus processos mais ágeis e fazer com que seus pontos de contato direto com o cliente sejam cada vez mais eficazes.
- A utilização do transporte multimodal vem como um dos principais caminhos para redução dos custos dos produtos e aumentar a competitividade dos produtos brasileiros no exterior